



Gebrauchsanweisung
mo.switch pro

Tastereinheit



V1.0

DIESES PRODUKT IST FÜR STRÖME VON MAX. 1A AUSGELEGT UND NICHT GEEIGNET VERBRAUCHER DIREKT ZU SCHALTEN. LASTEN UND VERBRAUCHER MÜSSEN DURCH EIN SCHALTMODUL (MO. UNIT, MO.RELAY, etc.) GESCHALTET WERDEN.

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von *motogadget* entschieden haben. Alle Produkte der *motogadget* GmbH werden in Deutschland entwickelt und hergestellt.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise **vollständig** und beachten Sie diese bei der Handhabung des Geräts. Für Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Anleitung resultieren, entstehen keinerlei Garantieansprüche und *motogadget* GmbH übernimmt keine Haftung.

Kontakt:

motogadget GmbH
Wollenberger Str. 4i/j
13053 Berlin

Tel. +49 (0)30-6900410-0
motogadget.com
info@motogadget.de

Copyright © 2023 *motogadget* GmbH, Berlin.
motogadget ist ein eingetragene Markenzeichen
der *motogadget* GmbH, Berlin, Deutschland.

1. Überprüfung der Lieferung

Jedes Produkt von *motogadget* wird in einwandfreiem und funktionsgeprüftem Zustand ausgeliefert. Bitte überprüfen Sie die erhaltene Ware auf Transportschäden. Sollten Schäden vorhanden sein, setzen Sie sich bitte sofort mit uns in Verbindung. Es gelten diesbezüglich unsere allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen. Sollte eine Rücksendung mit uns vereinbart werden, achten Sie bitte darauf, dass wir nur Waren in der Originalverpackung und ohne Gebrauchsspuren innerhalb der gesetzlichen Fristen zurücknehmen. Für unzulänglich versicherte oder verpackte Rücksendungen übernehmen wir keine Haftung.

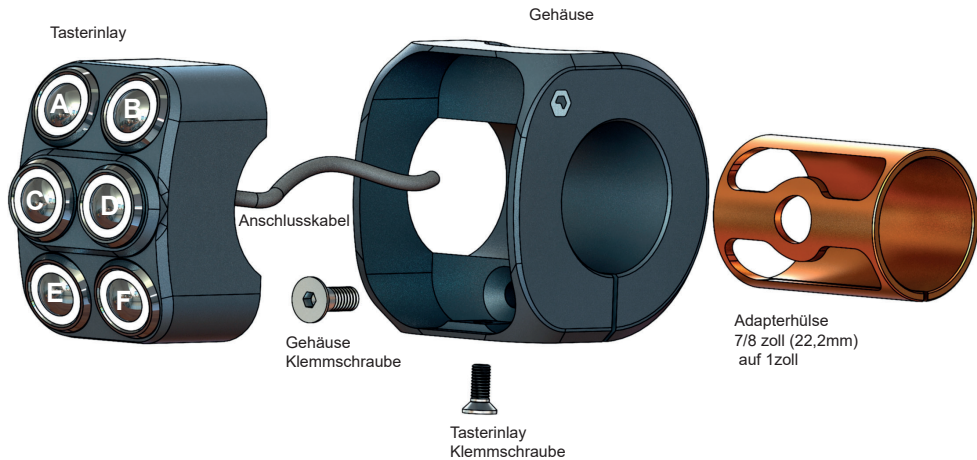
2. Haftungsausschluss

DER EINBAU DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL IN EINER FACHWERKSTATT ERFOLGEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES ARTIKELS ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. BEI VERWENDUNG UNTER RENN- ODER WETTBEWERBSBEDINGUNGEN SOWIE ALLEN EINSÄTZEN, DIE DEM VORGESEHENEN VERWENDUNGSZWECK NICHT ENTSPRECHEN, ERLÖSCHEN ALLE GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE.

3. Sicherheitshinweise

- **VOR JEDER ARBEIT AM BORDNETZ DES FAHRZEUGS IST DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG ABZUKLEMMEN. DAZU WIRD ZUERST DER MINUSPOL UND ANSCHLIEßEND DER PLUSPOL ABGEKLEMT. BEIM ERNEUTEN ANSCHLIEßEN IST IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE VORZUGEHEN.**
- **DIE VERWENDUNG DES *MO.SWITCH* MIT PLUSPOL AN FAHRZEUGMASSE (ÄLTERE ENGLISCHE MOTORRÄDER), IST NICHT MÖGLICH.**
- **DER *MO.SWITCH* IST MIT 7/8 ZOLL (22,2mm) UND 1 ZOLL LENKERDURCHMESSERN KOMPATIBEL. DIE MONTAGE auf 22mm LENKERN IST NICHT MÖGLICH.**
- **DER ANBAU UND ANSCHLUSS DES *MO.SWITCH* DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES FACHPERSONAL ERFOLGEN.**
- **ALLE KABELQUERSCHNITTE MÜSSEN DEM STROMFLUSS ENTSPRECHEND DIMENSIONIERT WERDEN.**
- **ALLE ELEKTRISCHEN VERBINDUNGEN IM KABELBAUM UND AN DEN KLEMMEN SIND FACHGERECHT UND EINWANDFREI AUSZUFÜHREN. BEI FEHLERHAFTEN VERBINDUNGEN KANN ES BEI HOHEM STROMFLUSS DURCH EINEN ÜBERGANGS- WIDERSTAND ZUR HITZEENTWICKLUNG UND SOMIT ZUM BRAND KOMMEN. ES BESTEHT DIE GEFAHR SCHWERER ODER TÖDLICHER VERLETZUNGEN.**

5. Aufbau

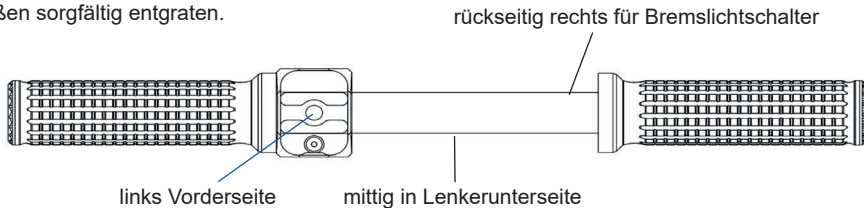


6. Anbau

Alle Lenkeranbauteile montieren
und deren Position endgültig festlegen.
mo.switch Gehäuse auf Lenker klemmen.



Drei Löcher mit Durchmesser 5mm in den
Lenker bohren. Bohrungen innen und
außen sorgfältig entgraten.



7. Anbau und Anschluss

Das mo.switch Anschlusskabel durch die Lenkerbohrung am Klemmort und dann der zweiten, mittigen Lenkerbohrung führen. Gehäuse mit Klemmschraube am Lenker klemmen.

Tasterinlay vorsichtig in das Gehäuse einführen und dabei das Kabel stückweise nachziehen.

Das eingeführte Tasterinlay mit der mitgelieferten Senkkopfschraube am Gehäuse befestigen.

Das Anschlusskabel aus dem Lenker am Fahrzeug zug- und knickfrei zur mo.unit verlegen.

Die Einzeladern werden wie folgt angeschlossen:

schwarz - Fahrzeugmasse

rot - Kl.15 (geschaltete +12V), bzw. AUX1 oder AUX2 der mo.unit

gelb - Taster **A**, schaltet auf Masse, mit mo.unit Eingang **LIGHT** verbinden

braun - Taster **B**, schaltet auf Masse, mit mo.unit Eingang **HORN** verbinden

weiß - Taster **C**, schaltet auf Masse, mit mo.unit Eingang **Turn L** verbinden

orange - Taster **D**, schaltet auf Masse, mit mo.unit Eingang **Turn R** verbinden

grün - Taster **E**, schaltet auf Masse, mit Eingang Menü des Instruments verbinden

blau - Taster **F**, schaltet auf Masse, mit mo.unit Eingang **START** verbinden

lila - wird nicht verwendet

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die motogadget GmbH, dass das Produkt konform mit den geltenden EU-Richtlinien ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://manuals.motogadget.com/mo-switch-pro>

